



ЛЭМЗ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Нижний Новгород (831)429-08-12, Екатеринбург (343)384-55-89, Краснодар (861)203-40-90, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Москва (495)268-04-70, Самара (846)206-03-16, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Уфа (347)229-48-12, Саратов (845)249-38-78, Казань (843)206-01-48, Красноярск (391)204-63-61,
единый адрес: ezm@nt-rt.ru
сайт: lemez.nt-rt.ru

7. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТЯГОВЫЕ

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТЯГОВЫЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ЧАСТОТОЙ ВРАЩЕНИЯ

ДТА-380-6УХЛ1 и ДТА-400-6УХЛ1 - двигатели предназначены для работы в составе привода колес электропоездов пригородного сообщения соответственно ЭТ-2А(ЭТ-4) Торжокского завода и ЭД-6 Демиковского завода.

Двигатели предназначены для эксплуатации в районах с холодным и умеренным климатом с температурой окружающей среды от - 50 С до + 40 С. Исполнение двигателей по степени защиты от внешних воздействий IP23 ГОСТ 17494. Охлаждение двигателей воздушное, по разомкнутому циклу, с самовентиляцией. Забор охлаждающего воздуха осуществляется из надвагонного пространства через фильтр.

Электродвигатели имеют высоковольтную изоляцию класса нагревостойкости «Н» ГОСТ 8865, не содержащую растворителей и летучих веществ.

Смазка подшипников двигателей консистентная. Конструкция подшипниковых узлов обеспечивает возможность пополнения смазки без разборки двигателей.

Контроль температуры обмотки статора и подшипников осуществляется с помощью термопреобразователей.

Контроль частоты вращения двигателя осуществляется с помощью встроенных датчиков частоты вращения.

Для крепления к редуктору и к раме моторной тележки на корпусе двигателей имеется фланец и кронштейн.

По требованию Заказчика способ крепления двигателей может быть изменен. Питание двигателей осуществляется от специального преобразователя частоты инвертора напряжения.

Структура условного обозначения: ДТА-XXX-6УХЛ1

Д - двигатель

Т - тяговый

А - асинхронный

380;400 - мощность двигателя в кВт

6 - число полюсов

УХЛ - климатическое исполнение

1 - категория размещения.

ТАД-355-675-6УХЛ2 - двигатель предназначен для работы в составе привода колес скоростного электропоезда «Сокол».

Двигатель рассчитан для эксплуатации в районах с холодным и умеренным климатом при температуре окружающей среды от - 50 С до + 50 С. Исполнение двигателя по степени защиты от внешних воздействий - IP55 ГОСТ 17494. Охлаждение двигателя жидкостное по замкнутому циклу, с внешним охладителем для статора, и воздушное по замкнутому циклу для ротора.

Электродвигатель имеет изоляцию класса нагревостойкости «Н» ГОСТ 8865, не содержащую растворителей и летучих веществ.

Смазка подшипников двигателя консистентная. Конструкция подшипниковых узлов обеспечивает возможность пополнения смазки без разборки двигателя.

Контроль температуры обмотки статора и подшипников осуществляется с помощью термопреобразователей.

Для контроля частоты вращения двигатель имеет датчик частоты вращения.

Крепление двигателя на моторной тележке осуществляется с помощью боковых кронштейнов на станине.

Питание двигателя обеспечивается от преобразователя частоты инвертора напряжения.

Структура условного обозначения: ТАД355-675-6УХЛ2

Т - тяговый

А - асинхронный с короткозамкнутым ротором

Д - двигатель

355 - условное обозначение габарита

675 - продолжительная мощность в кВт

6 - число полюсов

УХЛ - климатическое исполнение

2 - категория размещения

ТАД-355-430-6УХЛ2 - двигатель предназначен для работы в составе привода колес скоростного электропоезда «Сокол». Может быть разработан с воздушным охлаждением по разомкнутому циклу, с забором воздуха в надвагонном пространстве.

ДАТ-Т-155-4У1 - двигатель предназначен для работы в составе привода колес троллейбуса.

Двигатель рассчитан для эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от + 40 С до -45 С.

Исполнение двигателя по степени защиты от внешних воздействий – IP54 для активных частей статора и IP23 для ротора.

Охлаждение двигателя воздушное, с самовентиляцией.

Электродвигатель имеет изоляцию класса нагревостойкости «Н» ГОСТ 8865, не содержащую растворителей и летучих веществ.

Смазка подшипников двигателей консистентная. Конструкция подшипниковых узлов обеспечивает возможность пополнения смазки без разборки двигателя.

Контроль температуры обмотки статора и подшипников производится с помощью термопреобразователей. Для контроля частоты вращения двигатель имеет датчик частоты вращения.

Питание двигателя обеспечивается от преобразователя частоты инвертора напряжения.

Структура условного обозначения: ДАТ-Т-155-4У1

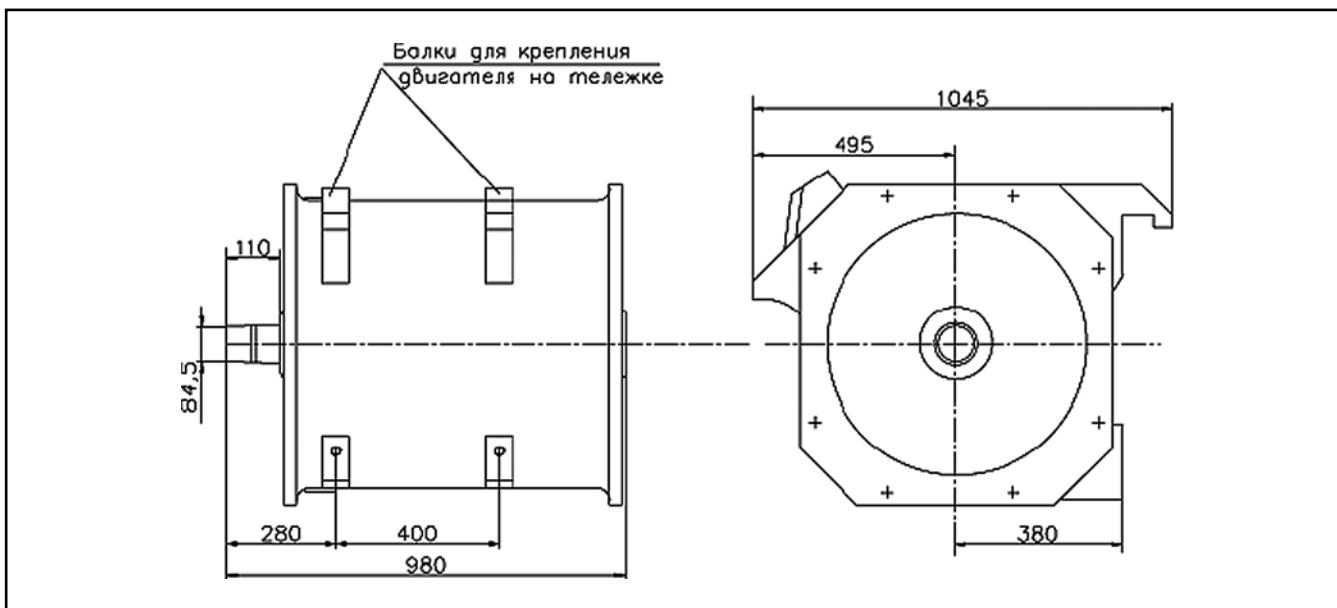
- Д** - двигатель
- А** - асинхронный с короткозамкнутым ротором
- Т** - тяговый
- Т** - троллейбусный
- 155** - продолжительная мощность в кВт
- 4** - число полюсов
- У** - климатическое исполнение
- 1** - категория размещения.

Двигатели асинхронные тяговые типа ДТА-380-6УХЛ1, 50 Гц с питанием от преобразователя на базе инвертора тока в составе привода электропоезда пригородного сообщения

Степень защиты токоведущих частей двигателя IP44, корпуса двигателя IP20; **Способ охлаждения** IC001; **Режим работы** S1

Основные характеристики

Тип двигателя	Мощность, кВт	Напряжение, кВ	Частота вращения, об/мин	Ток, А	КПД, %	Кэффициент мощности
ДТА-380-6УХЛ1	380	1150	1200	95	95	0,79



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Нижний Новгород (831)429-08-12, Екатеринбург (343)384-55-89, Краснодар (861)203-40-90, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Москва (495)268-04-70, Самара (846)206-03-16, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Уфа (347)229-48-12, Саратов (845)249-38-78, Казань (843)206-01-48, Красноярск (391)204-63-61,

единый адрес: ezm@nt-rt.ru
сайт: lemez.nt-rt.ru